



# PROPOZICE PODNIKU

## Inter Mistrovství ČR v motokrosu 2013

Název podniku:	INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MOTOKROS
Číslo podniku:	CAMS 20/03
Místo podniku:	Vícenice
Datum pořádání:	7.9.2013

---

### 1. VYPSANÉ TŘÍDY

#### 1. Třída 65 ccm

Mistrovství motocyklů kat. I. skupina A1, třída 65 ccm pro: dvoudobé motory od 50ccm do 65 ccm, zadní kolo max. 12 palců, přední kolo max. 14 palců. (věk 7 – 13 let).

#### 2. Třída 85 ccm

Mistrovství motocyklů kat. I. skupina A1, třída 85 ccm pro: dvoudobé motory od 65 ccm do 85 ccm (věk 11 – 15 let) a čtyřdobé motory od 85 do 150 ccm (věk 12 – 15 let).

#### 3. Třída MX2 Junior

Mistrovství motocyklů kategorie I. skupina A1, třída M2 pro: dvoudobé motory od 100 ccm do 125 ccm (věk 13 - 17 let).

#### 4. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kategorie I. skupina A1, třída M2 pro: dvoudobé motory od 100 ccm do 125 ccm (věk od 13 let) a čtyřdobé motory od 175 ccm do 250 ccm (věk od 14 let).

Třída MX2 zahrnuje i výsledky jezdců třídy MX2 Junior.

#### 5. Třída OPEN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída OPEN BEZ ROZDÍLU KUBATUR pro dvoudobé motory od 100 ccm do 500 ccm a čtyřdobé motory od 175 ccm do 650 ccm (věk dle kubatury ).

Podnik bude konán v souladu s obecně platnými řády CAMS (VSŘ, DŘ, EŘ a LŘ) v platné verzi 2013, sportovními a technickými řády pro motokros v platné verzi 2013 a těmito Propozicemi podniku. Do celkového pořadí všech vypsanych seriálů se započítávají všechny výsledky.





## 2. PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: E59

Popis příjezdu: Trať se nachází vedle silnice vedoucí mezi obcí Vícenice a Jakobovem u Moravských Budějovic

GPS souřadnice:

## 3. TRAŤ

Název tratě: Holý kopec

Popis tratě: Povrch tratě má několik druhů. Převážně je však jílový, částečně hlinitý až po pískové úseky.

Délka tratě: 1860 m

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Propozic (příloha č.1).

## 4. POŘADATEL

Název klubu: Martin Rigó

Sídlo: Trnava 188, 674 01 Třebíč

Zodpovědná osoba: Martin Rigó

Telefon: 777 665 905

E-mail: martin@meteorsport.cz

Tel/fax: 568 838 254

Sekretariát podniku:

Zodpovědná osoba: Martin Rigó

Telefon: 777 665 905

E-mail: martin@meteorsport.cz

Otevřen v pátek dne: 06.09.2013 od 16.00 hod. do 21.00 hodin

sobotu dne: 07.09.2013 od 06.00 hod. do 19.00 hodin

## 5. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Jiří Hejtík	Lic. CAMS/FIM č. 0037
Asistent jury:	Jaromír Krýsa	Lic. CAMS /FIM č. 0032
Ředitel závodu:	Martin Rigó	Lic. CAMS /FIM č. 0051
Tajemník závodu:	_____	Lic. CAMS /FIM č. _____
Hlavní technický komisař:	_____	Lic. CAMS /FIM č. _____
Hlavní časoměřič:	Jaroslav Štancel	Lic. CAMS /FIM č. -/ 7148
Ekolog:	_____	Lic. CAMS /FIM č. _____

### Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:

Tiskový mluvčí/hlasatel:

Vedoucí parkoviště závodních strojů:

SPP Vyškov s.r.o.  
Petr Maršálek





## 6. PŘIHLÁŠKY

Přihlásit na závody se můžou všichni jezdci na oficiálním webu [www.motocams.cz/motokros](http://www.motocams.cz/motokros) přes on-line přihlášku. V případě, že jezdec použije standardní papírový formulář k přihlášení na závod, musí ho zaslat na adresu sekretariátu CAMS (Ostrovačická 65, 64100 Brno-Žebětín) a nebo e-mail [svobodova@motocams.cz](mailto:svobodova@motocams.cz). Formulář musí odpovídat oficiálnímu vzoru Divize motokrosu CAMS pro rok 2013.

Termín zaslání je nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy **do 24.8.2013** (uzávěrka přihlášek). Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Jezdec je ve sporném případě povinen prokázat odeslání přihlášky v řádném termínu. Jezdec je v případě neúčasti na podniku povinen se omluvit pořadateli závodu nejpozději před zahájením administrativní přejímky, a to písemnou formou. Propozice nebudou rozesílány jednotlivě, ale budou zveřejněny na oficiálních webových stránkách CAMS a organizátora.

## 7. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 06.09.2013 v 17.00 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

## 8. POVOLENÁ ÚČAST

Pro starty v Inter Mistrovství ČR musí být jezdec držitelem licence CAMS typu A nebo B. Ve třídě OPEN může jezdec startovat i s licencí CAMS C. Ve třídě 85 ccm a 65 ccm lze startovat s licencí typu M a vyšší (B, A).

Držitelé licencí FIM, FIM Europe (dříve UEM) nebo jiných FMN (členské federace FIM a FIM Europe) si mohou vyřídit licenci CAMS přímo na sportovním podniku ve "**zjednodušeném administrativním řízení**". Předloží svoji platnou licenci, vyplní zjednodušený formulář a po zaplacení obdrží licenci CAMS příslušné kategorie (FIM, UEM a FMN A = CAMS A, FMN B = CAMS B). Jezdci s licencí FIM a FIM Europe obdrží licenci CAMS zdarma. Zahraniční jezdci obdrží licenci CAMS za 50% z ceny licence. Ostatní jezdci uhradí licenci v plné výši dle platného ceníku. Licenci lze takto vyřídit jednorázovou i celoroční.

**Zjednodušené administrativní řízení nelze použít pro žadatele mladší 18ti let a starší 45ti let, kteří podléhají zvýšeným specifickým požadavkům na vydání licence – podpis zákonných zástupců, resp. EKG).**

Licence jezdce vydané CAMS pro ostatní motocyklové disciplíny jsou platné i pro motokros tak, že s licencí A jiného než výše uvedeného odvětví lze startovat tam, kde je pro motokros, enduro a supermoto předepsána licence B.

## 9. VKLADY

Na podnicích Inter Mistrovství ČR v motokrosu **NEBUDETE PLATIT ŽÁDNÉ STARTOVNÉ!** Zůstává povinnost uhradit při administrativní přejímce předepsaný poplatek za pojištění, a to ve výši 260,- Kč, junioři do 19-ti let 130,- Kč.

## 10. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla pro rok 2013 přiděluje CAMS. Nominace jednotlivých tříd budou průběžně uveřejněny na webu CAMS v návaznosti na on-line přihlašovací systém. Startovní čísla pak platí na celý seriál a budou postupně doplňována.





## 11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Viz časový harmonogram, **místo konání** - sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl se všemi startovními tabulkami opatřenými červeným podkladem a s bílými čísly.

## 12. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem. Porady je povinen se zúčastnit vedle členů jury ředitel podniku, vedoucí trati a tajemník závodu. **Místo konání:** ředitelství závodu.

## 13. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem v 8.00 hodin v den závodu, následující dle zvoleného časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury. Účast na zasedání je povinná v souladu s řády pro všechny hlavní delegované činovníky, tajemníka i hlavního lékaře závodu.

**Místo konání:** ředitelství závodu.

## 14. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této poradě se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí technik, hlavní lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu a u jezdců mladších 18-ti let zákonný zástupce.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení oficiálních informací k závodu je určena oficiální vývěska.

## 15. TRÉNINK, KVALIFIKACE, VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

Dle zvoleného časového harmonogramu. Změna vyhrazena (prováděcí ustanovení).

## 16. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Dvě základní varianty časového harmonogramu (S = standard, E = extrém) jsou přílohou č. 2 a nedílnou součástí těchto Propozic. Na základě administrativní a technické přejímky bude na prvním zasedání jury vybrána jedna z variant. O vybrané variantě budou jezdci informováni na oficiální vývěsce. Jury je oprávněna rozhodnout o jakékoliv změně časového harmonogramu, případně i o sloučení jízd jednotlivých tříd, s ohledem na zajištění bezpečnosti či z jiných vážných důvodů.

## 17. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu CAMS.





V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

## 18. VÝSLEDKY

Viz čl. N 30.3.1 Všeobecného sportovního řádu a Příloha MX\_1.21

## 19. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři CAMS pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům CAMS.

## 20. PALIVO

Musí být použito v souladu s technickými řády CAMS.

## 21. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec/spolujezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky CAMS. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu CAMS. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo v jiných případech.

**Název pojišťovny pořádajícího subjektu: KOOPERATIVA, č. Pojistky 7720743366**

**Pojistná smlouva zahrnuje:**

- 1) odpovědnost pořadatele za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob, vč. regresů zdravotních pojišťoven a škodách na věcech užívaných či převzatých
- 2) odpovědnost účastníka za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob.

## 22. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí Disciplinárním řádem CAMS. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem **5.000 Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po čase vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000 Kč** (dvoutaktní motocykl), případně **10.000 Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000 Kč**.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury či ředitele dle čl. 17 těchto Propozic, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

## 23. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - PŘEDÁVÁNÍ CEN

Viz časový harmonogram a Soutěžní systém DM. Vyhláší se prvních pět jezdců konečného pořadí sportovního podniku. Všichni tito jezdci jsou povinni se zúčastnit vyhlášení. Pokud se jezdec nezúčastní vyhlášení z jiných než vážných zdravotních důvodů, ztrácí nárok na veškeré ceny a poháry s vyhlášením spojené.





## 24. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **200 Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000 Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát CAMS.

## 25. DEPO – PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měly označení, stejně jako vstup zvířat. V tomto prostoru je **ZAKÁZÁNO KOUŘIT** a konzumovat nebo i vnášet alkoholické nápoje.

## 26. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

## 27. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

v TRŽEBIC dne 12. 7. 2013

Martin Rigó

Jméno a příjmení, podpis, razítko  
Statutární zástupce pořadatele

Martin Rigó

Jméno, příjmení a podpis  
Ředitele sportovního podniku

Schváleno Sekretariátem CAMS dne 14. 7. 2013 pod číslem **CAMS 17/2013**.



Barbora Svobodová  
Sekretariát CAMS



Příloha č. 2 – Časový harmonogram

## ČASOVÝ HARMONOGRAM IM ČR MX 2013 STANDARD „A“

<u>ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA:</u>	PÁTEK	17.00 hod. až 21.00 hod.
<u>ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA:</u>	SOBOTA	06.30 hod. až 07.30 hod.

### ZÁVOD - SOBOTA

Volný/seznamovací trénink – 65 ccm + 85 ccm = 20 minut a MX2 + OPEN = 25 minut

MX2	7:30 – 7:55 h.
65 ccm	8:00 – 8:20 h.
85 ccm	8:25 – 8:45 h.
OPEN	8:50 – 9:15 h.

Přestávka:	9:15 – 10:00 h.	(úpravy trati)
Rozprava:	9:25 h.	

#### Kvalifikace a zkouška startu - všichni 20 minut

65 ccm	10:00 – 10:20 h.	zkouška startu	10:25 – 10:30 h.
85 ccm	10:35 – 10:55 h.	zkouška startu	11:00 – 11:05 h.
MX2	11:10 – 11:30 h.	zkouška startu	11:35 – 11:40 h.
OPEN	11:45 – 12:05 h.	zkouška startu	12:10 – 12:15 h.

Přestávka:	12:15 – 13:00 h.	(úpravy trati)
------------	------------------	----------------

Slavnostní zahájení: 12.40 h.

#### 1.jízda

65 ccm	13:00 h.	(10 min + 2 kola)
85 ccm	13:25 h.	(15 min + 2 kola)
MX2	13:55 h.	(25 min + 2 kola)
OPEN	14:35 h.	(25 min + 2 kola)

Přestávka:	15:05 – 15:30 h.	(úprava trati)
------------	------------------	----------------

#### 2.jízda

65 ccm	15:30 h.	(10 min + 2 kola)
85 ccm	15:55 h.	(15 min + 2 kola)

Přestávka:	16:15 – 16:40 h.	(úprava trati)
Vyhlášení:	16:20 h.	(65 ccm a 85 ccm)

#### 2.jízda

MX2	16:40 h.	(25 min + 2 kola)
OPEN	17:20 h.	(25 min + 2 kola)

Vyhlášení:	17:55 h.	(MX2 Junior, MX2 a OPEN)
------------	----------	--------------------------





## ČASOVÝ HARMONOGRAM IM ČR MX 2013 EXTRÉM – „B“

<b>ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA:</b>	<b>PÁTEK</b>	<b>17.00 hod. až 21.00 hod.</b>
<b>ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA:</b>	<b>SOBOTA</b>	<b>06.30 hod. až 07.30 hod.</b>

### ZÁVOD - SOBOTA

Volný/seznamovací trénink – 65 ccm + 85 ccm = 20 minut a MX2 + OPEN = 25 minut

MX2	7:30 – 7:55 h.
65 ccm	8:00 – 8:20 h.
85 ccm	8:25 – 8:45 h.
OPEN	8:50 – 9:15 h.

Přestávka:	9:15 – 9:45 h.	(úpravy trati)
Rozprava:	9:25 h.	

#### **Kvalifikace a zkouška startu - všichni 20 minut**

65 ccm	9:45 – 10:05 h.	zkouška startu	10:10 – 10:15 h.
85 ccm	10:20 – 10:40 h.	zkouška startu	10:45 – 10:50 h.

Přestávka:	10:50 – 11:10 h.	(úpravy trati)
------------	------------------	----------------

MX2	11:10 – 11:30 h.	zkouška startu	11:35 – 11:40 h.
OPEN	11:45 – 12:05 h.	zkouška startu	12:10 – 12:15 h.

Přestávka:	12:15 – 13:00 h.	(úpravy trati)
------------	------------------	----------------

Slavnostní zahájení: 12.40 h.

#### **1.jízda**

<b>65 ccm</b>	<b>13:00 h.</b>	<b>(10 min + 2 kola)</b>
<b>85 ccm</b>	<b>13:25 h.</b>	<b>(15 min + 2 kola)</b>

Přestávka:	13:45 – 14:05 h.	(úpravy trati)
------------	------------------	----------------

#### **1.jízda**

<b>MX2</b>	<b>14:05 h.</b>	<b>(25 min + 2 kola)</b>
<b>OPEN</b>	<b>14:45 h.</b>	<b>(25 min + 2 kola)</b>

Přestávka:	15:15 – 15:35 h.	(úprava trati)
------------	------------------	----------------

#### **2.jízda**

<b>65 ccm</b>	<b>15:35 h.</b>	<b>(10 min + 2 kola)</b>
<b>85 ccm</b>	<b>16:00 h.</b>	<b>(15 min + 2 kola)</b>

Přestávka:	16:20 – 16:40 h.	(úprava trati)
Vyhlášení:	16:25 h.	(65 ccm a 85 ccm)

#### **2.jízda**

<b>MX2</b>	<b>16:40 h.</b>	<b>(25 min + 2 kola)</b>
<b>OPEN</b>	<b>17:20 h.</b>	<b>(25 min + 2 kola)</b>

Vyhlášení:	17:55 h.	(MX2 Junior, MX2 a OPEN)
------------	----------	--------------------------

